

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Воздухоочиститель соответствует требованиям технических регламентов таможенного союза. Сертификат соответствия № TC RU C-RU.АД65.В.00019, выдан ООО «Институт стандартов и технологий», срок действия до 31.05.2022г.

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий ТУ 3468-002-89740824-2017 при соблюдении владельцем правил и рекомендаций по эксплуатации, изложенных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации воздухоочистителей серии "Супер-Плюс" - 36 месяцев со дня продажи.

Гарантийные обязательства не выполняются в следующих случаях:

- при наличии механических повреждений прибора;
- при самостоятельной разборке и ремонте воздухоочистителя

Предприятие-изготовитель убедительно просит тщательно мыть кассету перед отправкой в гарантийный ремонт и сохранять упаковочную коробку в течение гарантийного срока

Запрещается:

- вставлять в прибор посторонние предметы;
- закрывать решетки посторонними предметами;
- устанавливать прибор в помещениях с повышенной влажностью.

Внимание!!!

- людям с гиперчувствительностью к озону не рекомендуется находиться длительное время в помещении, где работает воздухоочиститель, либо рекомендуется выбирать минимальный режим работы.

Адрес предприятия-изготовителя:

302020 г. Орел, ул. Наугорское шоссе 5. ООО «ЭкоДом».

Тел/факс: (4862) 49-84-09, 49-84-10,

г. Москва (495) 600-44-73 , г. Санкт-Петербург (812) 331-60-51

E-mail: info@ekologi.ru, <http://www.ekologi.ru>

Дата выпуска _____

штамп ОТК

Заполняет торгующая организация:

Дата продажи _____

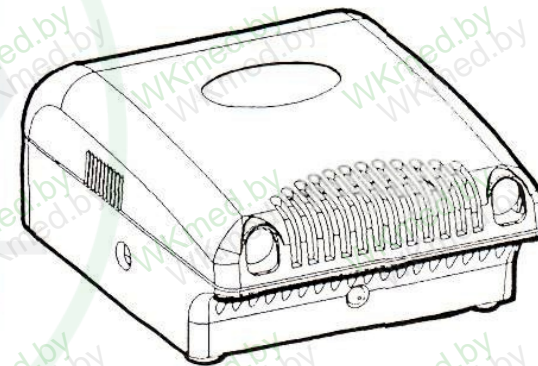
штамп магазина

© СУПЕР-ПЛЮС

ООО «ЭкоДом»

**Руководство по эксплуатации
Паспорт**

**ЭЛЕКТРОННЫЙ ИОНИЗАТОР ВОЗДУХА
Супер-Плюс-Ион-Авто**



- ИЗВЛЕКАЕТ ИЗ ВОЗДУХА АЛЛЕРГЕНЫ
- ОБЛАДАЕТ БАКТЕРИЦИДНЫМИ СВОЙСТВАМИ
- ИОНИЗИРУЕТ ВОЗДУХ
- РАБОТАЕТ БЕЗ СМЕННЫХ ФИЛЬТРОВ
- ЭКОНОМИЧЕН

г. Орел

Приобретенный Вами прибор "Супер-Плюс-Ион-Авто" является продолжением модельного ряда приборов серии "Супер-Плюс" популярных в России с 1993 года. "Супер-Плюс-Ион-Авто" (в дальнейшем - прибор) предназначен для очистки воздуха в салоне автомобиля или других транспортных средств, обеспечение элиминации (удаление) из воздуха пылицы растений, спор грибов, продуктов жизнедеятельности домашних животных и клещей, продуктов неполного сгорания топлива, мелкодисперсной (невидимой невооруженным глазом) пыли, абсорбированных на ней газообразных веществ (оксида серы - SO₂, оксида азота - NO_x), табачного дыма, тяжелых металлов, при этом очищенный воздух может насыщаться отрицательными ионами кислорода - "витаминами воздуха", что делает воздух в салоне чистым и бодрящим.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание от бортовой сети автомобиля	12 - 15 В
Потребляемая мощность	до 3 Вт
Производительность м ³ /час	не менее 4
Размер улавливаемых частиц в пределах	0,3-100 мкм
Эффективность очистки, %	до 96
Концентрация озона в салоне автомобиля на расстоянии 0,3 метра от прибора	не более 10 мкг/м ³
Концентрация отрицательных аэроионов на расстоянии 0,3 метра от прибора	до 20000 ион/см ³
Габаритные размеры	116x102x57мм
Масса	0,35 кг
Срок службы	10 лет
Гарантия	3 года

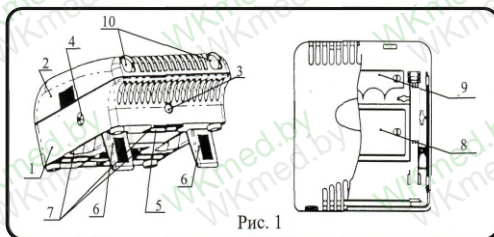
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Ионизатор 1 шт.
2. Комплект упаковок..... 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации, паспорт 1 шт..

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Прибор предназначен для эксплуатации в салоне автомобиля при температуре от +1 до +40 °С и относительной влажности до 80%. При более высокой влажности прибор работает менее эффективно.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ПРИБОРА



- 1 - Корпус;
- 2 - Съемная крышка;
- 3 - Светодиодный индикатор питания;
- 4 - Разъем для подключения питания 12 В;
- 5 - Дно;
- 6 - Откидные ножки;
- 7 - Гнезда для установки крепежных элементов;
- 8 - Осадительные электроды;
- 9 - Узел внутренней ионизации;

Прибор (рис.1) состоит из 2-х основных частей: корпуса 1, внутри которого размещен электронный блок питания, и съемной крышки 2.

На передней стенке корпуса 1 расположен двухцветный светодиодный индикатор 3 питания, на боковую стенку выведен разъем 4 для подключения к источнику питания постоянного тока 12-15 В.

Нижняя часть корпуса закрыта дном 5. В углублениях на передней части дна 5 закреплены откидные ножки 6. Здесь же, на поверхности дна 5, предусмотрены три гнезда 7 размером 25x10 мм для установки крепежных элементов (липучек).

Под крышкой 2 на верхней поверхности корпуса 1 закреплены осадительные электроды 8 и узел 9 внутренней ионизации, образующие очистную камеру.

Для предотвращения разряда аккумулятора при длительной стоянке автомобиля с включенным прибором, в нём предусмотрено специальное устройство, автоматически переводящее прибор (при падении напряжения в бортовой сети ниже 11В) в экономичный нерабочий режим (потребление - менее 20 мА).

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Извлеките прибор и соединительный кабель из упаковок.
2. Установите прибор на выбранное Вами место. Рекомендуемое размещение прибора - передняя панель (торпедо), справа от водителя. Если панель наклонная и не имеет углубления, предохраняющего прибор от соскальзывания, целесообразно использовать крепежные элементы (липучки), входящие в комплект прибора. Установку ответных крепежных элементов на панели удобно производить с помощью шаблона, вложенного в настоящее Руководство.

ВНИМАНИЕ! Перед установкой крепежных элементов на панель автомобиля места установки следует тщательно обезжирить этиловым спиртом или бензином.

3. Подключите прибор с помощью соединительного кабеля к бортовой сети автомобиля через разъем прикуривателя.

ПОМНИТЕ! У большинства современных автомобилей при выключенном зажигании разъем прикуривателя обесточен. В этом случае, чтобы подать питание на разъем, замок зажигания должен быть установлен в соответствующее положение.

При подключении прибора к бортовой сети должен загореться двухцветный светодиодный индикатор питания на передней стенке корпуса прибора.

Если цвет свечения зеленый - прибор функционирует в рабочем режиме. Если при этом поднесете руку к передней стенке прибора, почувствуете легкое дуновение.

Если цвет свечения красный - напряжение питания в бортовой сети меньше 11 В. При этом прибор переключается в экономичный нерабочий режим.

Изменение цвета свечения индикатора прибора может быть использовано для косвенного контроля состояния аккумулятора Вашего автомобиля при включении мощных потребителей электрической энергии (нагреватели, фары, стартер).

Время непрерывной работы прибора не ограничивается. Однако при длительной стоянке автомобиля (более 3-х суток) рекомендуется отключать прибор от бортовой сети, если эта функция не предусмотрена при выключении зажигания.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРА

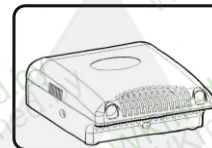


Рис.2.1.



Рис.2.2.

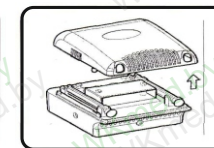


Рис.2.3.

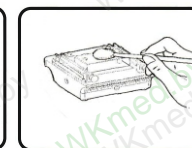


Рис.2.4.

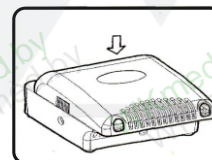


Рис.2.5.

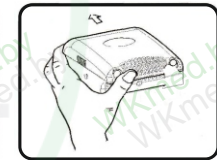


Рис.2.6.

- Отключите прибор от сети (2.1.)
- Придерживая основание рукой, сдвиньте крышку на себя до упора (2.2.)
- Снимите крышку движением вверх (2.3.)
- Протрите внутренние поверхности очистной камеры, включая осадительные электроды и узел внутренней ионизации тампоном, смоченным этиловым спиртом или водкой (2.4.)

- Установите крышку на корпус прибора, обращая внимание на то, чтобы блокировочные штифты на крышке вошли в отверстия на корпусе, а выступы на направляющих кромках корпуса вошли в пазы на крышке (2.5.)

- Сдвиньте крышку от себя до щелчка, придерживая основание прибора рукой (2.6.)
- Допускается осуществлять операции по п.п.2-6, не снимая прибор с панели автомобиля, если прибор закреплен на ней.)

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Вероятная причина	Способы устранения
1. При включении в сеть прибор не работает, индикатор не светится (либо мигает).	1.1. Кассета не полностью вставлена в корпус прибора. 1.2. Кассета просушена недостаточно. 1.3. Неисправен блок питания.	1.1. Вставить кассету в корпус до упора. 1.2. Просушить кассету. 1.3. Обратиться в гарантийную мастерскую.
2. Повышенный шум при работе прибора (громкое шипение, свист).	2.1. Кассета сильно загрязнена. 2.2. Попала крупная частица пыли или ворсинка. 2.3. Кассета просушена недостаточно. 2.4. Кассета не полностью вставлена в корпус.	2.1. Промыть кассету. 2.2. Просушить кассету более тщательно. 2.3. Вставить кассету в корпус до упора.